

Egz. 1 2 3 4 5

KONCEPCJA

NAZWA OBIEKTU: Rozbudowa w ulicy Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Kobyłce na odcinku Orszagha – Reja w Kobyłce

ADRES: ulicy Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Kobyłce

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: Kobyłka
 Obręb:
 Nr ewid. działek:

INWESTOR: Burmistrz Miasta Kobyłka
 ul. Wołomińska 1,
 05-230 Kobyłka

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWL. IV, VIII, XXVI, XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	

Białystok, sierpień 2020

Spis zawartości opracowania:***I. Część opisowa***

Strona tytułowa

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:17 500.

Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu ; skala 1:500.

Rys. nr 2 - Przekroje normalne; skala 1:50.

OPIS DO PROJEKTU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania:

Rozbudowa w ulicy Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Kobyłce na odcinku Orszagha – Reja w Kobyłce

Zakres inwestycji obejmuje budowę ulicy Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Kobyłce na odcinku Orszagha – Reja w Kobyłce w zakresie nawierzchni: jezdni, zjazdów, zatok postojowych, chodnika, oraz budowę kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi, budowa przyłącza (ks i w) i przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu (po uzyskaniu warunków od gestorów sieci).

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni jezdni i zjazdów,
- budowa nawierzchni chodników,
- budowa nawierzchni zatok postojowych,
- zieleńce,

Zakres robót branży elektrycznej:

- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa przyłącza ks i w
- przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji zaznaczono przerywaną linią koloru fioletowego.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie projektowanych nawierzchni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- budowa projektowanych sieci,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni i infrastruktury technicznej,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stan istniejący

Ulica Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Kobyłce na odcinku Orszagha – Reja w Kobyłce jest drogą gminną oznaczoną w MPZP jako droga klasy D. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,8 - 10,0 m a szerokość jezdni ok. 4,0 - 6,0 m. Ulica posiadają odcinki nawierzchni z trylinki, płyt drogowych. Ulica posiada chodniki miejscowe. W rejonie inwestycji dominuje zabudowa jednorodzinna.

Odwodnienie jezdni w terenie zabudowanym odbywa się poprzez powierzchniowy spływ na przyległe tereny i do istniejących wpustów.

W pasie drogowym znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:

- kablowe i napowietrzna sieci energetyczne,
- kablowa i napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarną,
- sieć wodociągowa,

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Projekt przewiduje budowę ulicy Frycza Modrzewskiego szerokości 5,0 m, chodnik szerokości min. 2,0 m, przebudowa nawierzchni ulicy, wraz z przebudową kolidującej infrastruktury i wycinką istniejących drzew/krzewów, przebudową kolidującej infrastruktury. Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzona do projektowanych wpustów drogowych.

Szczegółowe rozwiązania geometryczne przedstawiono w części rysunkowej i na PZT.

Nawierzchnie ulicy i zjazdów indywidualnych przewiduje się wykonać z kostki betonowej brukowej lub bitumiczne -Zgodnie z PZT.

Rozbiórki

Przewiduje się rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji i chodników wraz z podbudowami oraz kolidujących ogrodzeń i kolidującej infrastruktury technicznej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

Roboty drogowe.

Rozbudowa w ulicy Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Kobyłce na odcinku Orszagha – Reja w Kobyłce o długości ok 224 m.

Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzona do projektowanych wpustów drogowych.

4. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Łącznik , Zjazdy, Zatoki postojowe,

- kostka betonowa 8cm
- podsypka cem-piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stab. mech – C50/30 20 cm
- wzmocnienie podłoże z gruntu stabilizowanego cementem (*)

Chodniki – kostka brukowa,

- kostka betonowa 8cm
- podsypka cem-piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stab. mech – C50/30 15 cm
- wzmocnienie podłoże z gruntu stabilizowanego cementem (*)

Krawężniki i obrzeża

Obramowanie łącznika i zjazdów należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Obramowanie zjazdów obrzeże 8x30cm.

Obramowanie chodników obrzeże 6x20cm.

Zespół autorski:

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA P r o j e k t a n t	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	

II. Część rysunkowa