Projekt

z dnia 17 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR ……..
RADY MIASTA KOBYŁKA

z dnia ..... 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm^3 - 0,5214 zł;

2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm^3 - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIX/430/2022 Rady Miasta Kobyłka z dnia 23 maja 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Kobyłka na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 6072).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kobyłka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od 1 grudnia 2022 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Kobyłka

Konrad Kostrzewa

Uzasadnienie

W dniu 27 października 2022 r. weszła w życie zmiana przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089). W nowelizacji ustawy wprowadzono nowy wzór naliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli, szkół i innych placówek edukacyjnych. Zgodnie z art. 39a ust. 2 i 3 ustawy Prawo oświatowe zwrot kosztów jednorazowego przewozu będzie następował w wysokości określonej według wzoru:

$$\textbf{koszt} = (a - b) \times c$$

gdzie:

a – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c – stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przejazdu określa Rada Miasta w drodze uchwały, z tym że stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2002 r. poz. 180 i 209).

Obecnie obowiązujące stawki określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271, z późn. zm.) i wynoszą one:

1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm^3 - 0,5214 zł;

2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm^3 - 0,8358 zł.

Jednocześnie ustawodawca w art. 3 ustawy z dnia 15 września 2022 r. wskazał, że strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 (tj. umowy z rodzicami, którzy dowożą swoje dzieci niepełnosprawne) dostosują w terminie 60 dni od wejścia w życie nowelizacji ustawy postanowienia zawartych umów.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.