



WI-III.747.2.7.2014.EA

OBWIESZCZENIE

Niniejszym, na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, ze zm.) informuję, że na wniosek inwestora - PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika p. Jerzego Korzeniowskiego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:

„Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej na odcinku Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) - odcinek Zielonka - Wołomin od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 oraz budowanego odcinka linii kolejowej nr 21 – odcinek II”,

w ramach Projektu POIiŚ 7.1-22.1: „Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I. Odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)”,

na terenie miasta Kobyłka, na działkach ewidencyjnych:

MIASTO KOBYŁKA, POWIAT WŁOMIŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE					
Lp.	Dotychczasowy właściciel	Użytkownik wieczysty/ Posiadacz samoistny	Nr działki przed podziałem (powierzchnia ha)	Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycje (powierzchnia ha)	Nr działki pozostającej (powierzchnia ha)/ Uwagi
OBREB: 34 m. KOBYŁKA					
1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe S.A. (użytkownik wieczysty)	1 (24,3316)	1 (24,3316)	teren objęty inwestycją w części oznaczonej na załączniku graficznym. Teren zamknięty Decyzją Nr 3 MIR z dnia 24 marca 2014 roku
2	Murawiecki Władysław Alfred Murawiecka Halina		2 (0,0071)	2 (0,0071)	w całości przeznaczona pod inwestycję
OBREB: 16 m. KOBYŁKA					
3		Powiat Wołomiński (samoistny posiadacz)	198 (0,5072)	198/4 (0,0006)	198/1 (0,3870) 198/2 (0,0303) 198/3 (0,0893)
4	Gmina - Miasto Kobyłka		303/2 (0951)	303/4 (0,0143) 303/5 (0,0033)	303/3 (0,775)

OBREB: 17 m. KOBYLKA					
5	Dąbrowski Ryszard Dąbrowska Marianna Kazimiera Mikołajczyk Andrzej Mikołajczyk Zofia		117 (0,1998)	117/1 (0,0113)	117/2 (0,1897)
OBREB: 30 m. KOBYLKA					
6		Gmina – Miasto Kobyłka (samoistny posiadacz)	191 (0,4006)	191/2 (0,0040)	191/1 (0,3405) 191/3 (0,561)
7	Gmina – Miasto Kobyłka		194 (0,0130)	194/2 (0,0022)	194/1 (0,0108)
8		Gmina – Miasto Kobyłka (samoistny posiadacz)	205 (0,0079)	205/2 (0,0010)	205/1 (0,0069)
OBREB: 31 m. KOBYLKA					
9	Skarb Państwa	Gmina – Miasto Kobyłka (użytkownik wieczysty)	237 (0,0388)	237/2 (0,0096)	237/1 (0,0292)
10		Gmina – Miasto Kobyłka (samoistny posiadacz)	191 (0,0597)	191/2 (0,0096)	191/1 (0,0501)

w zakresie:

- przebudowy, rozbudowy i budowy układu torowego wraz z odwodnieniem od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- przebudowy, rozbudowy i budowy układów peronowych z budową odwodnienia na przystankach osobowych Kobyłka Ossów i Kobyłka;
- przebudowy, rozbudowy i budowy sieci trakcyjnej od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21 z uwzględnieniem sieci zasilania i sterowania;
- przebudowy, rozbudowy i budowy sieci i urządzeń automatyki kolejowej od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21
- przebudowy, rozbudowy i budowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- budowy LPN (linia potrzeb nietrakcyjnych) wraz ze stacjami transformatorowymi od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- przebudowy, rozbudowy i budowy sieci i urządzeń elektroenergetycznych do 1 kV od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- przebudowy rozbudowy i budowy obiektów inżynierskich (przepusty, podziemne przejścia dla pieszych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- budowy kontenerów teletechnicznych i SRK od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- budowy urządzeń ochrony środowiska w tym podczyszczających wody opadowe oraz ekranów akustycznych od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- przebudowy, rozbudowy i rozbiórki przejazdów i przejść w poziomie torów od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;

- budowy dróg dojazdowych do urządzeń technicznych (stacji transformatorowych, pompowni wód), dróg poprzecznych od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- przebudowy istniejących sieci, instalacji i urządzeń uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- rozbiórki zbędnej infrastruktury – obiektów, sieci i urządzeń od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21;
- zagospodarowania istniejącej zieleni i wykonania nowych elementów zieleni niskiej od km 16,708 do km 20,200 linii kolejowej nr 6 i budowanego odcinka linii nr 21.

Akta sprawy, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.) – dalej *K.p.a.*, który stanowi, że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”, znajdują się do wglądu w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 601, gdzie można zgłaszać uwagi i wnioski, w terminie 7 dni, od daty zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 *K.p.a.*, uważa się za dokonane po upływie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia w niniejszej sprawie.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Barbara Czerwik
 Kierownik Oddziału Infrastruktury
 Technicznej

Otrzymują :

1. Urząd Miasta Kobyłka, 05-230 Kobyłka, ul. Wołomińska 1;
2. aa.