



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

NN-404/P/19-RB/15



DECYZJA Nr 176/D/NN/15

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusz Rutkowskiego działającego z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – rowów polegającą na likwidacji przepustów i rurociągu oraz wykonaniu przepustów w ramach inwestycji pt. „Przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 6 szlak Zielonka-Wołomin, odcinek II realizowany w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)”

orzekam:

I.Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie w ramach inwestycji pt. „Przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 6 szlak Zielonka-Wołomin, odcinek II” pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – rowów zlokalizowanych na działce nr 1, obręb 34 miasto Kobyłka według poniższej tabeli:

L.p.	Nazwa rowu	Przebudowany odcinek [km]	Współrzędne geograficzne [początek i koniec odcinka]	Długość [m]	Szerokość i parametry dna, nachylenie skarp 1:m [m]
1.	Rów w km 18+958 linii nr 6	0+013,4 ÷ 0+063,5	52°20'00.09"N 21°12'29.72"E ÷ 52°20'01.39"N 21°12'28.15"E	50,1	koryto trapezowe; b=0,5÷2,0 m; 1:m = 1:1,5; umocnienie typ 2;
2.	Rów w km 20+086 linii nr 6	0+265,3 ÷ 0+316,9	52°20'21.09"N 21°13'18.04"E ÷ 52°20'22.46"N 21°13'16.66"E	51,6	koryto trapezowe; b=0,5÷3,0 m; 1:m = 1:1,5; umocnienie typ 2;

Dno i skarpy w/w rowów zostaną umocnione płytami betonowymi. Umocnienie zostanie rozpoczęte i zakończone palisadą z palików Ø15 cm, o długości L=1,5 m.

wraz z likwidacją przepustów oraz rurociągu według poniższej tabeli:

L.p.	Lokalizacja obiektu			Parametry obiektu
	km linii kolejowej nr 6	nazwa rowu	współrzędne geograficzne	
1.	18+960,336	row w km 18+958 linii nr 6	52°20'01.19"N 21°12'28.25"E	- zarurowanie rowu; - długość: L=9,4 m;

L.p.	Lokalizacja obiektu			Parametry obiektu
	km linii kolejowej nr 6	nazwa rowu	współrzędne geograficzne	
2.	18+960,336	rów w km 18+958 linii nr 6	52°20'00.61"N 21°12'28.84"E	- przepust ramowy; - wymiary B×H = 1000×1000mm; - długość: L=12,0 m;
3.	20+089,297	rów w km 20+086 linii nr 6	52°20'21.68"N 21°13'17.45"E	- przepust ramowy podwójny; - wymiary B×H = 1000×1000mm ×2; - długość: L=12,0 m;

wykonaniem w miejscu zlikwidowanych przepustów nowych przepustów według poniższej tabeli:

Lp	Nazwa rowu	Lokalizacja przepustu			Parametry przepustu				
		km linii kolejowej	km rowu	współrzędne geograficzne	L [m]	B × H [m]	i [%]	Rzędna [m n.p.m.]	
								wlotu	wylotu
1.	rów w km 18+958 linii nr 6	18+960,336	0+036,1	52°20'00.67"N 21°12'28.99"E	23,0	2,0×2,0	0,5	91,81	91,69
2.	rów w km 20+086 linii nr 6	20+089,297	0+287,8	52°20'21.77"N 21°13'17.66"E	23,0	3,0×3,0	0,5	93,52	93,41

II. Zobowiązuję osobę uprawnioną opisaną w pkt. I decyzji do:

1. Wykonania, przebudowy oraz likwidacji urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszej decyzji operatem wodno prawnym.
2. Prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ochronę wód gruntowych przed zanieczyszczeniem oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.
3. Pokrycia ewentualnych strat i naprawienia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych niniejszym pozwoleniem.
4. Utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.

III. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych – odcinek 2 – część 1, oprac. – mgr inż. Barbara Koprowska, Mosty Katowice, marzec 2015r.

UZASADNIENIE

Pan Janusz Rutkowski działając z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – rowów polegającą na likwidacji i

wykonaniu przepustów w ramach inwestycji pt. „Przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 6 szlak Zielonka-Wołomin, odcinek II.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obrębie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawa po przeprowadzeniu postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko decyzją z dnia 5 października 2011r. znak: WOOŚ-II.4201.2.2011.DŚ ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Warszaw-Białystok granica z Litwą, etap I. Odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)” i jednocześnie określił rodzaj i miejsce realizacji inwestycji oraz warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na obszary objęte ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U.229 poz.2313) pod warunkiem przestrzegania obowiązujących przepisów i zaleceń ustalonych w/w decyzji.

Teren, na którym znajdują się urządzenia wodne zaliczony został do tzw. terenów zamkniętych.

W trakcie przeprowadzonego postępowania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki nie wpłynęły uwagi i wnioski od stron postępowania. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski w ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

Przebudowa oraz wykonanie urządzeń wodnych, umożliwi spełnienie założeń projektowych. Planowane szczególne korzystanie z wód nie będzie miało ujemnego wpływu na tereny przyległe oraz na środowisko.

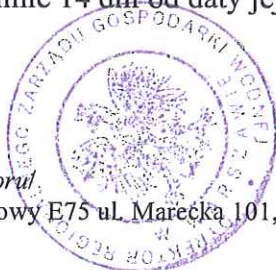
Jednocześnie przychylając się do wniosku, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny jakim jest modernizacja linii kolejowej.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne w wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują: /za potwierdzeniem odbioru/

1. Pan Janusz Rutkowski Biuro Budowy E75 ul. Marecka 101, 05-220 Zielonka
2. a/a

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A.
ul. Targowa 74, 00-734 Warszawa
2. Urząd Miasta Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka

Iwona Koza
Za. Dyrektora
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Warszawie
Iwona Koza
Pracownik Wydziału ds. Orzecznictwa

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) w trakcie postępowania pobrana została opłata skarbową za pozwolenia wodnoprawne w wysokości 217 zł. i za pełnomocnictwo w wysokości 17zł.