



PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Plac Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa

NSIN
21.06.2016

E. Jurek



P_337704

KS-II-BPS.0005.12.2016.AD

URZĄD MIASTA KOBYŁKA
WPLYNEŁO
20.06.2016
D.K. 8362 / 2016
liczba zel.
podpis

Warszawa, 14 czerwca 2016 roku

Pan
Robert Roguski
Burmistrz Miasta Kobylka

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do pisma z dnia 26 kwietnia 2016 roku, uprzejmie informuję, że 16 maja br., wystąpiłem do Prezesa Zarządu Kolei Mazowieckich, Pana Artura Radwana, z prośbą o informację dotyczącą skierowania nowoczesnego taboru kolejowego do obsługi połączeń na linii Warszawa Wileńska – Zielonka – Wołomin – Tłuszcz – Łochów – Małkinia.

W załączeniu przekazuję odpowiedź Pana Dariusza Grajdy, Członka Zarządu Kolei Mazowieckich.

Z poważaniem,

Przewodniczący Sejmiku

Ludwik Rakowski

Sprawę prowadzi:
Ligia Socha
tel. 22 43-24-557



MHP.F – 073 – 079 – 2016

Warszawa, dnia 3 czerwca 2016 r.

KS-II-BPS.005.12.2016AD

BPS

Pan

Ludwik Rakowski

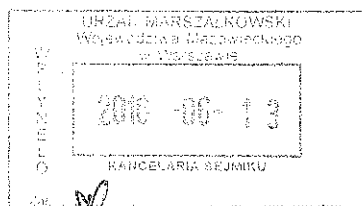
Przewodniczący Sejmiku

Województwa Mazowieckiego

Plac Bankowy 3/5

00 – 142 Warszawa

13.06.16

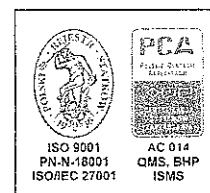


Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo KS-II-BPS.005.12.2016AD z dnia 16 maja 2016 r., dotyczącego udzielenia informacji odnośnie terminu zakończenia modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą oraz skierowania do obsługi połączeń na linii nr 6 Warszawa – Małkinia, nowoczesnych składów znajdujących się w parku taborowym Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. uprzejmie informuję, że według informacji podanych przez zarządcę infrastruktury, spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie kompetencji której znajduje się całokształt projektu i przebudowy ww. linii, zakończenie głównych prac ma nastąpić do końca 2016 r. Natomiast nadal nie będą otwarte tory 1 i 2 na odcinku Zielonka – Wołomin Słoneczna. Ich otwarcie przewidziane jest w połowie przyszłego roku (2017). Jednocześnie jeszcze w bieżącym roku mają rozpocząć się prace na odcinku Sadowne – Małkinia – Czyżew.

Ponieważ remont linii kolejowych leży w gestii zarządcy infrastruktury kolejowej, którym jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie możemy wiążąco wypowiedzieć się w kwestiach prowadzenia i zakończenia prac zarówno na poszczególnych etapach, jak i całości inwestycji. Ze swojej strony wystąpimy do PKP PLK o udzielenie takich szczegółowych informacji.

W kwestii taboru przeznaczanego do obsługi linii nr 6 informujemy, że w 2015 roku na linię zostało skierowanych 5 zmodernizowanych pojazdów serii EN57AL. Zakres modernizacji objął między



innymi kompleksową modernizację napędu pozwalającą na skrócenie czasów przejazdu, dostosowanie pojazdu do obsługi osób niepełnosprawnych, wykonanie nowoczesnej aranżacji wnętrza pojazdu, montaż klimatyzacji przedziałów pasażerskich, montaż systemu informacji pasażerskiej, monitoringu i interkomów.

W roku 2016 na linię nr 6 skierowano 6 zmodernizowanych pojazdów serii EN57AL. Do końca roku 2016 nasza Spółka wprowadzi do eksploatacji kolejne 14 zmodernizowanych pojazdów serii EN57AL, które będą obsługiwały pociągi na linii nr 6. Spowoduje to, że około 50% wszystkich pociągów na linii nr 6 będzie obsługiwanych przy użyciu zmodernizowanego taboru.

W latach 2011 – 2015 Województwo Mazowieckie w ramach środków z rezerwy celowej budżetu państwa, przeznaczonych na realizację zadań własnych samorządów województw w zakresie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych kupiło i wdzierzało Kolejom Mazowieckim 7 pojazdów serii SA135 (PESA Bydgoszcz) i 2 pojazdy serii SA222 (NEWAG S.A.). Pojazdy te obsługują głównie pociągi uruchamiane z Tuszcz na liniach niezelektryfikowanych.

W planach na lata 2017 – 2022 jest zakup 61 pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 10 dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Zakładany termin dostawy pojazdów to 30 listopada 2022 r. (pojazdy będą dostarczane w transzach od 2018 roku). Do realizacji połączeń na linii nr 6 przewidziano 16 nowych pojazdów pięcioczłonowych, które wraz z wprowadzanymi pojazdami zmodernizowanymi umożliwiłyby uruchamianie wszystkich pociągów taboru nowym oraz zmodernizowanym już od roku 2020. Przewiduje się, że do tego czasu zakończy się modernizacja linii nr 6, realizowana przez PKP PLK S.A. i będzie ona w pełni przejezdna z prędkością maksymalną 160 km/h.

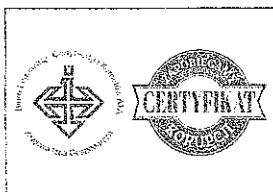
Oczekując wraz z Pasażerami zrealizowania w pełni przedsięwzięcia przebudowy linii nr 6 mamy nadzieję, że przyniesie ono zadowolenie wszystkim użytkownikom kolei, a rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich po zakończeniu remontu spełni oczekiwania wszystkich Podróżnych.

Zapewniamy Pana, że dołożymy wszelkich starań, aby był on jak najbardziej dopasowany do potrzeb i gwarantował optymalne warunki podróży.

Dariusz Grajda

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski

