

151N/151
 12.01.2016 E. Jany

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO



PS-ZD-I.7322.5.50.2015.SS

URZĄD MIASTA KOBYŁKA
 WPEŁNYŁO
 11.01.2016
 D.K. 285/2016
 ilość zał.
 podpis

Warszawa, 31 grudnia 2015 r.

DECYZJA Nr 202/15/PŚ.W

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 3 i 8, art. 127 ust. 1 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm) oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę i likwidację istniejących urządzeń melioracyjnych, w związku z budową odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Płd.”,

udziela się

1. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. likwidację istniejących rowów melioracyjnych, przebudowę rowów melioracyjnych, budowę nowych rowów melioracyjnych, budowę przepustów na rowach melioracyjnych, w związku z budową odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Płd.”, obejmującego:

1) wykonanie fragmentów 16. rowów melioracyjnych o nachyleniu skarp 1:1,5, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	nazwa rowu	km drogi S8		szerokość [m]	długość [m]	rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne geograficzne	
		początek	koniec			początku	końca	początku	końca
1	row zastępczy nr 1	6+744	7+003	0,6	335,00	88,20	88,68	N: 52°21'19,8632" E: 21°10'51,8155"	N: 52°21'16,7407" E: 21°10'55,5786"
2	row zastępczy nr 2	6+540	7+000	0,6	435,00	88,20	88,80	N: 52°21'17,2824" E: 21°10'24,7591"	N: 52°21'23,1744" E: 21°10'45,4482"
3	row D	6+990	7+040	0,6	166,00	88,00	88,08	N: 52°21'23,2294" E: 21°10'45,2217"	N: 52°21'19,8586" E: 21°10'51,8556"
4	row zastępczy nr 3	7+135	8+607	1,0	1 665,00	87,80	88,30	N: 52°21'06,0522" E: 21°11'18,5763"	N: 52°21'22,9599" E: 21°10'54,7361"
5	row zastępczy nr 4	8+080	8+200	0,6	120,00	87,96	88,50	N: 52°21'53,6320" E: 21°11'17,3998"	N: 52°21'49,8197" E: 21°11'16,4989"
6	row zastępczy nr 5	8+615	8+920	0,6	622,00	88,00	88,60	N: 52°22'06,6641" E: 21°11'18,0789"	N: 52°22'15,1514" E: 21°10'58,3746"
7	row zastępczy nr 6	9+000	9+260	0,6	497,40	88,56	89,60	N: 52°22'27,6678" E: 21°11'21,0383"	N: 52°22'20,2911" E: 21°11'36,0857"
8	row zastępczy nr 7 i row zastępczy nr 8	9+030	9+250	0,6	360,00	88,40	88,80	N: 52°22'26,8146" E: 21°11'14,9526"	N: 52°22'19,3757" E: 21°11'03,5346"
					244,00	88,20	88,66	N: 52°22'18,6028" E: 21°10'50,7093"	N: 52°22'19,3706" E: 21°11'03,0567"
9	row C-2	9+230	9+260	0,6	167,00	88,40	88,60	N: 52°22'26,8847" E: 21°11'14,7513"	N: 52°22'27,7078" E: 21°11'23,1610"
10	row C	9+650	10+090	0,6	259,50	90,10	91,10	N: 52°22'48,1784" E: 21°11'17,2869"	N: 52°22'55,2475" E: 21°11'18,4300"
11	row zastępczy nr 9	9+260	9+420	0,6	183,00	88,60	89,30	N: 52°22'27,7219" E: 21°11'23,0151"	N: 52°22'32,6448" E: 21°11'20,3675"
12	row zastępczy nr 10	9+660	10+995	0,6	1321,00	90,00	93,50	N: 52°22'40,1197" E: 21°11'20,1901"	N: 52°23'19,5639" E: 21°11'46,2172"

3) likwidację drenowania, zgodnie z poniższym zestawieniem:

nr przebudowy	km drogi	nazwa zadania nr działu drenarskiego	długość sączków Ø 5 cm* [m]	długość zbieraczy Ø 7,5 cm* [m]	długość zbieraczy Ø 10 cm* [m]	długość zbieraczy Ø 12,5 cm* [m]	długość zbieraczy Ø 15 cm* [m]	długość zbieraczy Ø 20 cm* [m]	liczba wylotów/średnicairzędna	powierzchnia [ha]	nr punktu	Współrzędne geograficzne	
												szerokość geograficzna	długość geograficzna
Mel-14 i Mel-14A	11+480-12+270	Helenów-Wiktorów 111, 110	1706,00	234,00	0,00	30,00	308,00	215,00	2/Ø20 cm, Ø12,5 cm/89,15;89,05	5,9	A B C D E F G H	52°23'34,1408" 52°23'38,1037" 52°23'42,5928" 52°23'44,9476" 52°23'49,2149" 52°23'51,3457" 52°23'53,0867" 52°23'52,3604"	21°11'56,2283" 21°11'54,3072" 21°11'57,8535" 21°11'58,2312" 21°12'00,2878" 21°12'02,0667" 21°12'08,5212" 21°12'10,5500"
Mel-16A	12+230-12+415	Helenów-Wiktorów 107a, 109	0,00	122,00	0,00	160,00	0,00	0,00	0	1,2	A B C D E F G H I	52°24'01,6198" 52°24'03,4831" 52°24'01,5756" 52°23'57,8699" 52°23'58,3109" 52°23'57,2229" 52°23'57,5626" 52°23'57,3838" 52°23'57,0261"	21°12'03,1220" 21°12'09,2189" 21°12'09,6645" 21°12'09,3487" 21°12'07,2677" 21°12'11,1329" 21°12'11,4935" 21°12'11,8855" 21°12'11,5092"
Mel-17 i Mel-17A	11+930-12+260	Helenów-Wiktorów 82, 83, 111	774,00	40,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0	2,4	A B C D E F G H I J K L Ł O M	52°23'50,7141" 52°23'55,1125" 52°23'54,2071" 52°23'54,4406" 52°23'55,3882" 52°23'57,1376" 52°23'58,7243" 52°23'58,2801" 52°23'51,7564" 52°23'51,1452" 52°23'51,5603" 52°23'52,2642" 52°23'52,7742" 52°23'52,6280" 52°23'52,6278" 52°23'51,6975"	21°11'48,4203" 21°11'47,7675" 21°11'56,1725" 21°11'58,5358" 21°12'00,6733" 21°12'01,8950" 21°12'02,1911" 21°12'04,6694" 21°12'00,6949" 21°11'59,5386" 21°11'58,1690" 21°11'58,1081" 21°11'51,4866" 21°11'49,8165" 21°11'49,8167" 21°11'48,9012"
Mel-19B	12+425-12+535	Helenów-Wiktorów 107	357,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1/Ø7,5 cm/ 88,79	1,1	A B C D E F G H I	52°24'04,3076" 52°24'08,9679" 52°24'09,2586" 52°24'07,3549" 52°24'07,5160" 52°24'06,7664" 52°24'06,0047" 52°24'05,5232" 52°24'03,8935"	21°12'05,5722" 21°12'02,3820" 21°12'02,8383" 21°12'06,8186" 21°12'08,3624" 21°12'09,4428" 21°12'08,5068" 21°12'09,5017" 21°12'08,5876"
Mel-20	12+550-12+750	Helenów- Wiktorów 106, 87	490,00	189,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1/Ø7,5 cm/ 88,81	1,2	A B C D E F	52°24'09,6992" 52°24'11,4194" 52°24'14,5551" 52°24'12,9748" 52°24'11,1990" 52°24'07,9356"	21°12'04,5970" 21°12'04,6525" 21°12'07,3990" 21°12'09,7189" 21°12'09,0817" 21°12'08,7383"
Mel-22	12+735-12+830	Helenów-Wiktorów 88	106,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1/Ø7,5 cm/ 88,84	0,3	A B C D E	52°24'14,7541" 52°24'15,7238" 52°24'16,7326" 52°24'16,3944" 52°24'13,7168"	21°12'8,5008" 21°12'9,0792" 21°12'11,1755" 21°12'11,7992" 21°12'10,5872"

Lp.	oznaczenie przepustu	km drogi	wymiar [cm]	długość [m]	rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne geograficzne	
					wlotu	wylotu	wlotu	wylotu
5	dopt1-P8p	1+154,43	80	12,50	88,18	88,11	52°21'26,0714"	21°11'00,5576"
6	dopt1-P9p	1+206,79	80	12,50	88,15	88,08	52°21'27,2310"	21°11'02,6218"
7	dopt1-P11p	1+328,08	80	12,50	88,12	88,05	52°21'30,142'0"	21°11'06,9475"
8	dopt1-P12p	1+339,65	80	11,50	88,11	88,05	52°21'30,4641"	21°11'07,5138"
droga dopt2								
9	dopt2-P5l	0+367,75	80	12,50	88,22	88,15	52°21'20,4713"	21°10'38,0662"
10	dopt2-P6l	0+475,70	80	11,00	88,17	88,11	52°21'22,1337"	21°10'42,9898"
droga dopt3								
11	dopt3-P2p	0+136,40	80	12,00	88,08	88,02	52°21'33,9687"	21°11'11,5631"
12	dopt3-P6p	0+682,83	80	11,00	87,91	87,85	52°21'50,2496"	21°11'23,1011"
13	dopt3-P7p	0+720,10	80	13,00	87,9	87,83	52°21'51,4415"	21°11'23,4272"
14	dopt3-P8p	0+733,97	80	13,50	87,91	87,84	52°21'51,8834"	21°11'23,5239"
droga dopt4								
15	dopt4-P5l	0+682,82	80	12,50	88,18	88,11	52°21'51,4881"	21°11'16,8350"
16	dopt4-P7l	0+774,13	80	14,50	87,85	87,77	52°21'54,3937"	21°11'17,6083"
17	dopt4-P9	0+999,43	80	9,5	87,79	87,74	52°22'2,2940"	21°11'18,6505"
droga dopt5								
18	dopt5-P2l	0+028,90	60	8,50	88,26	88,21	52°22'09,0475"	21°11'16,6261"
19	dopt5-P3l	0+036,98	60	8,50	88,27	88,22	52°22'09,3265"	21°11'16,2104"
20	dopt5-P4l	0+061,11	60	9,00	88,28	88,23	52°22'10,1800"	21°11'16,0879"
droga dopt6								
21	dopt6-P2l	0+052,22	80	12,00	88,35	88,29	52°22'19,2736"	21°10'57,3001"
22	dopt6-P3l	0+069,05	80	12,00	88,38	88,32	52°22'19,2948"	21°10'58,5649"
23	dopt6-P4l	0+090,01	60	9,00	88,43	88,38	52°22'19,3134"	21°10'59,6654"
24	dopt6-P5l	0+109,22	60	8,50	88,49	88,44	52°22'19,3275"	21°11'00,6800"
25	dopt6-P6l	0+126,35	60	8,50	88,53	88,48	52°22'19,3435"	21°11'01,5721"
26	dopt6-P7l	0+142,68	60	8,50	88,57	88,52	52°22'19,3606"	21°11'02,4335"
27	dopt6-P8l	0+180,80	60	8,50	88,69	88,64	52°22'19,3928"	21°11'04,4454"
28	dopt6-P9l	0+196,77	80	11,50	88,67	88,61	52°22'19,4056"	21°11'05,3012"
29	dopt6-P10l	0+212,00	80	11,50	88,65	88,59	52°22'19,4264"	21°11'06,1219"
30	dopt6-P11l	0+238,23	60	8,50	88,62	88,57	52°22'19,4415"	21°11'07,4866"
31	dopt6-P12l	0+354,85	60	9,50	88,50	88,45	52°22'21,7206"	21°11'10,2766"

Lp.	oznaczenie przepustu	km drogi	rozmiar/ średnica [cm]	długość [m]	rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne geograficzne			
					wlotu	wylotu	wlotu		wylotu	
							N	E	N	E
3	S8-P4H+e	9+245,00	200 x 200	44,80	87,93	87,69	52°22'27,0185"	21°11'19,1889"	52°22'26,8702"	21°11'16,8332"
4	S8-P5H+e	12+553,00	200 x 200	50,80	88,42	88,16	52°24'07,6216"	21°12'08,484"	52°24'08,5042"	21°12'06,2171"
5	S8-P6H	13+058,00	150 x 150	42,40	88,29	88,07	52°24'02,5316"	21°12'14,3778"	52°24'24,1518"	21°12'12,3534"
6	S8-P8H+e	13+670,00	200 x 150	53,80	88,30	88,03	52°24'39,3988"	21°12'33,2398"	52°24'40,4808"	21°12'31,0101"
7	S8-P21-I	8+569,91	80	14,20	87,86	87,78	52°22'04,9037"	21°11'19,1064"	52°22'05,3492"	21°11'18,9238"
8	S8-P22-I	8+602,35	80	8,30	87,85	87,80	52°22'06,0172"	21°11'18,5973"	52°22'06,2195"	21°11'18,3091"
9	S8-P23-I	8+618,89	80	11,60	88,12	88,00	52°22'06,7856"	21°11'17,9689"	52°22'06,4745"	21°11'18,3123"
10	S8-P24-I	8+660,88	80	13,20	88,25	88,17	52°22'08,1508"	21°11'17,2939"	52°22'07,7364"	21°11'17,4634"
11	S8-P21p	12+554,00	80	13,00	88,44	88,37	52°24'08,2299"	21°12'08,9809"	52°24'07,8075"	21°12'08,9356"
węzeł „Wołomin”										
12	DW635-P1	0-035,66	80	15,30	88,28	88,18	52°22'19,0519"	21°10'56,6348"	52°22'18,6001"	21°10'56,3047"
węzeł „Radzymin Ptd.”										
13	Maj-P2	0+308,70	80	13,90	88,49	88,42	52°23'58,6920"	21°12'13,7046"	52°23'58,9364"	21°12'13,0885"
14	Maj-P3	0+429,70	80	17,40	88,36	88,27	52°24'02,0140"	21°12'16,2701"	52°24'02,4865"	21°12'16,7711"
droga dopt1										
15	dopt1-P1	0+902,35	150	21,80	87,95	87,83	52°21'20,9895"	21°10'50,3188"	52°21'21,4125"	21°10'49,3969"
droga dopt2										
16	dopt2-P1	0+538,68	150	18,60	87,91	87,79	52°21'22,7483"	21°10'46,5202"	52°21'23,0737"	21°10'45,6935"
17	dopt2-P2L	0+258,38	80	16,50	88,5	88,41	52°21'18,8736"	21°10'32,4232"	52°21'19,0646"	21°10'33,2372"
ul. Chrobrego										
18	WS-7-P1	0+164,75	80	19,50	88,11	88,00	52°21'30,7325"	21°11'07,8733"	52°21'31,2434"	21°11'08,4778"
droga dopt3										
19	dopt3-P1	0+760,56	80	17,70	87,89	87,79	52°21'52,6419"	21°11'23,4468"	52°21'52,9935"	21°11'22,7083"
droga dopt4										
20	dopt4-P1	0+750,00	80	15,50	87,86	87,76	52°21'53,5285"	21°11'18,3803"	52°21'53,6133"	21°11'17,5726"
21	dopt4-P2L	0+992,70	80	12,50	87,79	87,70	52°22'01,1813"	21°11'18,2728"	52°22'01,5850"	21°11'18,3063"
droga dopt5										
22	dopt5-P1	0+114,00	80	12,30	88,37	88,29	52°22'11,9508"	21°11'15,9236"	52°22'11,5562"	21°11'15,8394"
droga dopt5A										
23	dopt5A-P1	0+051,82	60	12,80	88,53	88,46	52°22'15,0229"	21°10'57,1315"	52°22'14,9197"	21°10'56,4766"
droga dopt6										
24	dopt6-P1	0+550,20	150	17,00	87,64	87,55	52°22'26,8423"	21°11'15,8620"	52°22'26,8308"	21°11'14,9632"

km drogi S8	długość odcinków [m]							współrzędne geograficzne	
	100 mm	150 mm	200 mm	250 mm	300 mm	600 mm	800 mm	początku przebudowy	końca przebudowy
12+810-12+990	-	67,00	-	-	-	-	-	N: 52°24'17,2768" E: 21°12'12,4958"	N: 52°24'18,7535" E: 21°12'14,9159"
12+690-12+870	-	204,00	-	-	-	-	-	N: 52°24'12,9259" E: 21°12'04,4742"	N: 52°24'18,6995" E: 21°12'07,5333"
12+940-12+950	19,00	-	-	-	-	-	-	N: 52°24'19,4154" E: 21°12'15,5131"	N: 52°24'19,8941" E: 21°12'14,8715"
12+990-13+060	54,00	-	-	-	-	-	-	N: 52°24'23,3702" E: 21°12'14,7235"	N: 52°24'21,8113" E: 21°12'14,0048"
13+110-13+290	4,00	-	-	-	-	-	-	N: 52°24'27,9723" E: 21°12'22,7720"	N: 52°24'27,8551" E: 21°12'22,8222"
13+295-13+600	-	-	115,00	230,50	-	-	-	N: 52°24'28,5374" E: 21°12'23,9777"	N: 52°24'34,9575" E: 21°12'29,3328"
13+635-13+685	44,00	-	-	-	-	-	-	N: 52°24'34,9575" E: 21°12'29,3328"	N: 52°24'36,2461" E: 21°12'33,6402"
								N: 52°24'39,1940" E: 21°12'33,3870"	N: 52°24'38,3964" E: 21°12'32,7012"
								N: 52°24'39,0444" E: 21°12'33,5420"	N: 52°24'39,3590" E: 21°12'33,9428"

2. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na następujących warunkach:
 - 1) teren po wykonaniu prac zostanie przywrócony do stanu pierwotnego;
 - 2) wszelkie szkody, powstałe w trakcie prac względem osób trzecich będą usuwane na bieżąco;
 - 3) prace budowlane należy wykonywać z zachowaniem swobodnego przepływu wody w rowach;
 - 4) sączki nie ulegające likwidacji zostaną zabezpieczone przed zamuleniem;
 - 5) dno i skarpy rowów melioracyjnych o spadku podłużnym do 2% umocnione będą humusowaniem warstwą o gr. 10 cm i obsiewem traw;
 - 6) dno i skarpy rowów drogowych o spadku podłużnym od 2,01 do 10% umocnione będą płytami ażurowymi o gr. min. 10 cm wypełnionymi gruntem, ułożonymi na geowłókninie i na podsypce z kruszywa o grubości 15 cm.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może powodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa odszkodowania.
6. Decyzji w zakresie ust. 1 nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Pismem z 22 maja 2015 r., znak: PU/MNI/PD475/910/05/2015, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Piotra Szczepanika, wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę i likwidację istniejących urządzeń melioracyjnych, w związku z budową odcinka drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” (bez węzła) do węzła „Radzymin Płd.” oraz o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Pismem z 15 lipca 2015 r., znak: PU/MNI/PD475/1268/07/2015, i 5 sierpnia 2015 r., znak: PU/MNI/PD475/1390/08/2015, wnioskodawca uzupełnił wcześniej złożoną dokumentację. W związku z faktem, że dokumentacja dołączona do wniosku nie była kompletna, wnioskodawca pismem z 4 września 2015 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.5.50.2015.SS, został wezwany do jej uzupełnienia. Pismami, które wpłynęły: 7 października 2015 r., znak: PU/MNI/PD475/1789/10/2015, 23 października 2015 r., znak PU/MNI/PD475/ /1912/10/2015 i 26 października 2015 r., znak: PU/MNI/PD475/1913/10/2015, wnioskodawca uzupełnił braki formalne wniosku.

wodnoprawnego oceniany jest przede wszystkim wpływ przedmiotowej inwestycji na kształtowanie zasobów wodnych.

W toku postępowania wnioskodawca pismem z 21 grudnia 2015 r., znak: PS-ZD-I.7322.5.50.2015.SS, został wezwany do wyjaśnień dotyczących podstawowych parametrów charakteryzujących planowane do likwidacji istniejące urządzenia melioracyjne. Wyjaśnienie wpłynęło przy piśmie z 22 grudnia 2015 r., znak: PU/MNI/PD475/ I2250/12/2015.

Dla inwestycji polegającej na budowie północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S8 w kierunku Białegostoku, na odcinku od projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (droga S-17) do obwodnicy Radzymina wg wariantu „III”, Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję z dnia 2 grudnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.15.2011.MW, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Powyższa decyzja, po rozpatrzeniu odwołań stron postępowania, została zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 19 września 2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4200.10.2012.AgŁb.2.

Budowa drogi ekspresowej S8 od węzła „Marki” „bez węzła” do węzła „Radzymin Płd.” jest ważnym elementem w strukturze komunikacyjnej, zarówno w skali krajowej, jak i regionalnej. Jej budowa przyczyni się m.in.: do poprawy społecznej, ekonomicznej i przestrzennej spójności z krajami Unii Europejskiej oraz do polepszenia warunków komunikacji regionu, w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zmniejszenia uciążliwości oddziaływań na środowisko. Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej to jeden z najistotniejszych elementów mających wpływ na rozwój gospodarczy kraju. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest odpowiedzialna za wdrażanie polityki państwa w zakresie transportu drogowego i zostały na nią nałożone zobowiązania wynikające z załącznika nr 5 uchwały Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 w sprawie przyjęcia Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. W związku z faktem, że przedmiotowa przebudowa urządzeń melioracyjnych jest jednym z elementów przygotowania procesu budowlanego jako całości, a także na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, ze względu na ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony oraz ochronę zdrowia i życia ludzkiego, organ uznał zasadność nadania przedmiotowej decyzji we wskazanym wyżej zakresie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek strony za zasadny z zastrzeżeniem wypełnienia warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.



Z up. Marszałka Województwa
Małgorzata Krzyżanowska
Małgorzata Krzyżanowska
Zastępca Dyrektora Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Szczepanik Piotr-pelnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Transprojek-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
2. Gmina Radzymin
Pl. T. Kościuszki 2,
05-250 Radzymin

(3)

3. Gmina Miasto Kobylka
ul. Wolińska 1,
05-230 Kobylka
4. Nadleśnictwo Drewnica w Ząbkach
ul. Kolejowa 31, 06-091 Ząbki

5. Spółka z o.o. „AMCO”
ul. Bruszeńska 28,
03-046 Warszawa
6. MEZON Sp. z o.o.
ul. Leszka Czarnego 5,
02-495 Warszawa